



FRIEDRICH
LIFT GMBH

Datenblatt CSX

Unser Scherenheber für enge Platzverhältnisse



Unsere Systeme entsprechen folgenden Normen:

Maschinen-Richtlinie 2006 / 42 / EG
elektromagnetische Verträglichkeit 2014/30/UE
Niederspannungsrichtlinie 2014/30/UE





Autolift Modell Scherenheber - CSX

mit und ohne Personentransport



System

Scherenheber
CSX



Traglast

max. 3000 kg



Motor

400 VAC /
4.0kW



Förderhöhe

max. 3500 mm



Unterfahrt

ab 550 mm

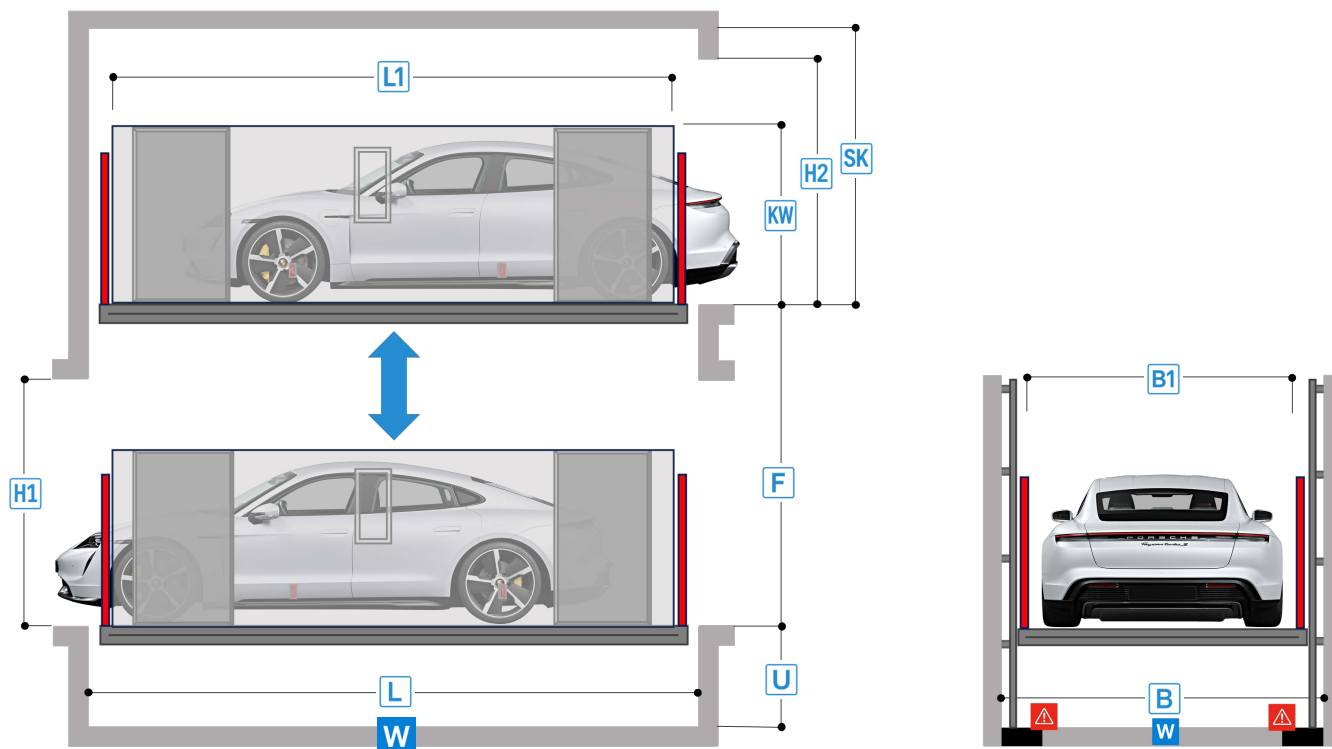


Geschwindigkeit

max. 0.10 m/s



Massangaben / Schnitte



- B** Schachtbreite - (Standard 3000 mm)
- L** Schachtlänge - (Standard 5400 mm)
- B1** nutzbare Plattformbreite - Schachtbreite abzgl. 300 mm
- L1** nutzbare Plattformlänge - Schachtlänge abzgl. 250 mm
- F** Förderhöhe - (siehe Seite 2)
- U** Unterfahrt - (siehe Seite 2)
- SK** Schachtkopf - (min. 2300 mm)
- KW** Höhe seitliche Kabinenwand (**min. 1800 mm**)

- H2** lichte Höhe Tor EG
- H1** lichte Höhe Tor UG

H2 und H1 gemäss Vorgabe Architektur

Unterschiedliche Längen- und Breitenmasse auf Anfrage

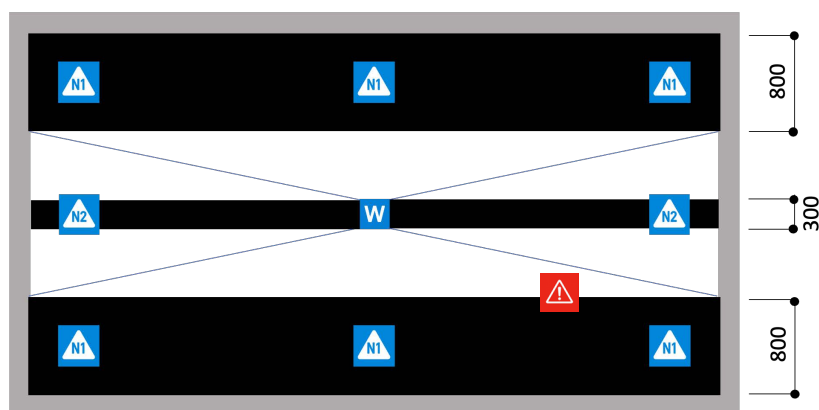
Hinweise



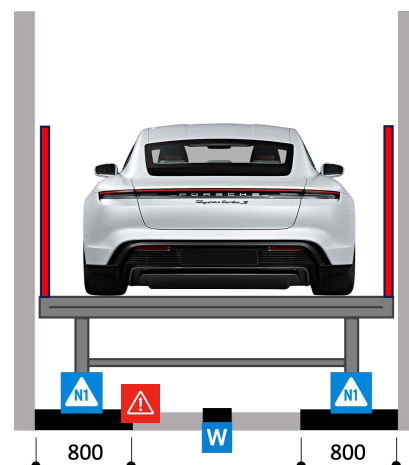
Sämtliche in unseren Angeboten angegebenen Massangaben sind Mindestmasse und müssen zwingend eingehalten werden!

02

Lastverteilung / Grubenboden



Grundriss Unterfahrt



Querschnitt Liftschacht



Die schwarzen Flächen werden als gerade Ebenen benötigt.



Bodeneinlauf mit Schlammsammler bzw. Ölabscheider vorsehen.



36 kN



Die angegebenen Lastwerte sind Maximallasten und beinhalten bereits die Sicherheitsfaktoren.



Der Maschinenraum, in dem das Hydraulikaggregat und die elektrische Steuerung platziert werden sollen, muss sorgfältig ausgewählt werden und von aussen leicht zugänglich sein. Zudem sollte dieser Raum mit einer Türe ausgestattet und abschliessbar sein.



Der Maschinenraum muss über eine ausreichende Belüftung verfügen, um eine Überhitzung der elektrischen und hydraulischen Komponenten während des Betriebes zu vermeiden.



Es ist wichtig, bei der Installation der Leerrohre vom Maschinenraum in die Unterfahrt, auf einige Punkte zu achten. Sie sollten zwei Leerrohr-Einlagen oder Kernbohrungen mit einem Durchmesser von 100mm vorsehen. Achten Sie bei Leerrohren darauf, Biegungen von 90° zu vermeiden. Zudem sollten ankommende Leerrohre in der Unterfahrt, so tief wie möglich angeordnet werden.



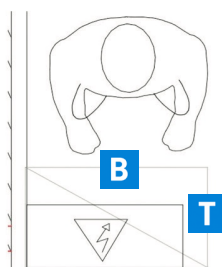
Bei der Positionierung von Steuerung und Hydraulikaggregat ist es entscheidend, die angegebenen Masse korrekt einzuhalten. Stellen Sie sicher, dass gemäss der VDE 0100 ausreichend Platz vor den Komponenten vorhanden ist um eine einfache Wartung zu gewährleisten.



Bei weiteren Fragen zur optimalen Anordnung von Maschinenraum / Schrank, stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.



Grösse Maschinenraum / Schrank



B

1.50 m

T

1.00 m

H

Raumhöhe



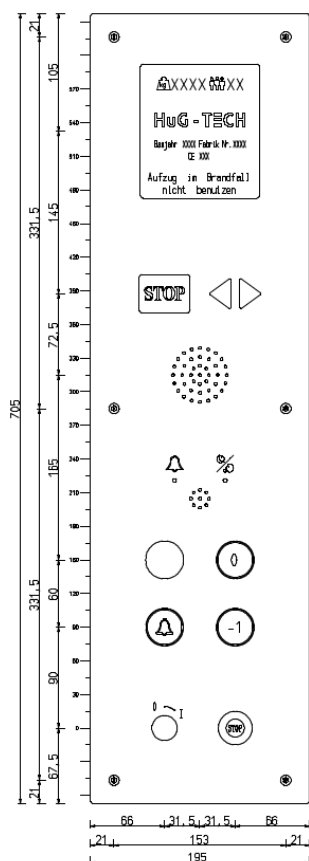
Der Raum muss zwingend abschliessbar und über die komplette Breite zu öffnen sein!



Gemäss Angaben des Herstellers verfügen sowohl der Steuerschrank als auch das Hydraulikaggregat über die Feuerwiderstandsklasse RF1. Eine formelle Zertifizierung liegt jedoch nicht vor. Nicht umfasst von dieser Einstufung sind die Hydraulikschläuche, Kabel und Kabelkanäle.



Wir setzen ausschliesslich Aggregate mit besonders geräuscharmen Pumpeneinheiten ein. Dadurch können in der Regel die geforderten Schallschutzanforderungen eingehalten werden.



Kabinentableau mit nachfolgender Ausstattung

- Notbeleuchtung
- Anzeige Fahrzeugposition
- Notrufsystem mit 24/7 Service
- Etagenruf - Taster
- Taster für Aktivierung Notrufsystem
- Schlüsselschalter für Aktivierung Fussgänger / Ausführung KABA / Kesso



Aussenruftableau Erdgeschoss mit nachfolgender Ausstattung

- Anzeige Besetzt
- Schlüsselschalter für das Anholen der Kabine / Ausführung KABA / Kesso



Aussenruftableau Garagengeschoss mit nachfolgender Ausstattung

- Anzeige Besetzt
- Etagenruf - Taster für das Anholen der Kabine



Optional

- Funk - Handsender 4 Kanal
- Fahrzeugerkennung mit automatischer Fahrt



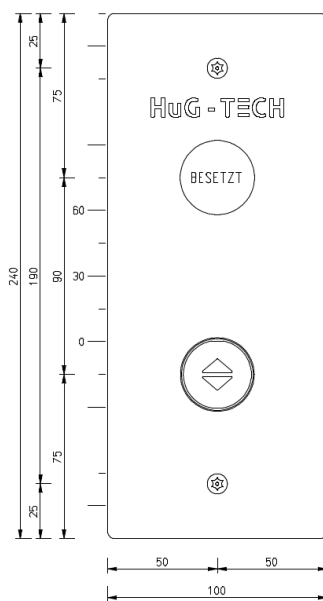
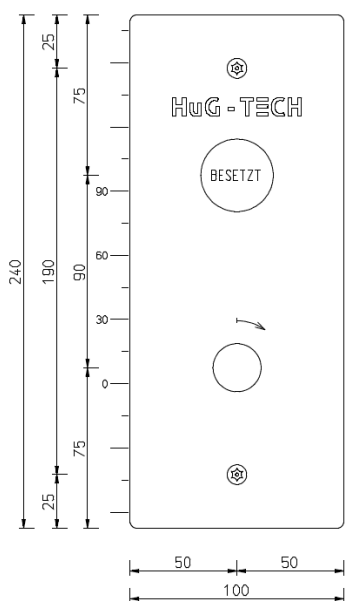
Aussenruf - Tableau Erdgeschoss



Aussenruf - Tableau Garagengeschoss



Funk - Handsender



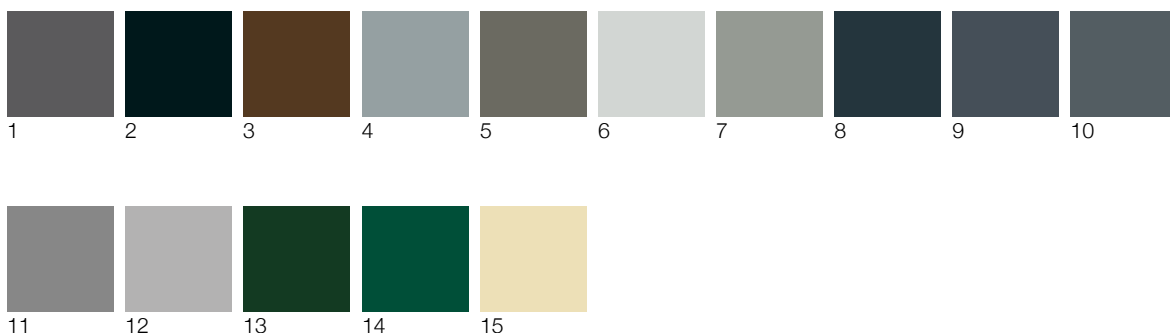
Möglicher Schachtabschluss Erdgeschoss



Deckensektionaltor LPU 42



Vorzugsfarben LPU 42



zu beachten LPU 42

RAL nach Wahl

Die Oberflächen Woodgrain, Slategrain und Silkgrain erhalten Sie optional in rund 200 RALClassic Farben (ausgenommen sind Perleffekt und Leuchtfarben) sowie in vielen NCS und DB-Farben.



Massangaben LPU 42

Für lieferbare Norm- und Sondergrößen bzw. RAL nach Wahl, kontaktieren Sie bitte unser Team auf info.ch@friedrich-lift.com

Color-Code

1	CH703	Anthrazit metallic
2	RAL 9005	Tiefschwarz
3	RAL 8028	Terrabraun
4	RAL 7040	Fenstergrau
5	RAL 7039	Quarzgrau
6	RAL 7035	Lichtgrau
7	RAL 7030	Steingrau
8	RAL 7016	Anthrazitgrau
9	RAL 7015	Schiefergrau
10	RAL 7012	Basaltgrau
11	RAL 9007	Graualuminium
12	RAL 9006	Weissaluminium
13	RAL 6009	Tannengrün
14	RAL 6005	Moosgrün
15	RAL 1015	Hellelfenbein

Möglicher Schachtabschluss Untergeschoss



Deckensektionaltor RollMatic OD



Standardfarben RollMatic OD



Color-Code

1	RAL 9016	Verkehrsweiss
2	RAL 9007	Graualuminium
3	RAL 9006	Weissaluminium
4	RAL 9005	Tiefschwarz
5	RAL 9001	Cremeweiss
6	RAL 8028	Terrabraun
7	RAL 7038	Achatgrau
8	RAL 7035	Lichtgrau
9	RAL 7016	Anthrazitgrau
10	RAL 7015	Schiefergrau
11	RAL 6005	Moosgrün
12	RAL 5011	Stahlblau
13	RAL 3003	Rubinrot
14	RAL 3004	Purpurrot
15	RAL 1015	Hellelfenbein
16		Chartwell Green



zu beachten RollMatic

Alle Farbangaben sind in Anlehnung an den jeweiligen RAL-Farbtton. Die Abbildungen sind aus drucktechnischen Gründen nicht farbverbindlich.



Massangaben RollMatic

Für lieferbare Norm- und Sondergrössen kontaktieren Sie bitte unser Team auf info.ch@friedrich-lift.com

Technische Hinweise



Anwendungsbereich

- geeignet für Wohn-, Büro- und Geschäftshäuser sowie Hotels
- Nutzung nur für eingewiesene, gleichbleibende Personen
- Besucherparkplätze dürfen nicht realisiert werden



Lärmschutzmassnahmen

- Schallschutz im Hochbau gemäss DIN 4109
- Mit folgenden Voraussetzungen sind die geforderten 30 dB (A) in Aufenthaltsräumen realisierbar:
- Schallschutzmassnahmen aus unserem Zubehör
- Schalldämmmass des Baukörpers von min. $R'_w = 57\text{dB}$
- an die Systeme angrenzende Wände einschalig und biegesteif ausführen mit min. $m' = 300\text{ kg/m}$
- Massivdecken über den Systemen mit min. $m' = 400\text{ kg/m}$
- Bei abweichenden baulichen Voraussetzungen sind weitere Schallschutzmassnahmen bauseitig erforderlich.
- Das beste Ergebnis wird durch vom Baukörper getrennte Bodenplatten erreicht.



Umgebungsbedingungen

- Temperaturbereich -10 bis $+40^\circ\text{C}$
- Luftfeuchte 50 % bei einer maximalen Aussentemperatur von $+40^\circ\text{C}$
- Hebe- und Senkzeiten können sich je nach Umgebungstemperatur ändern



Korrosionsschutz / Korrosionsschäden

- Plattform regelmässig von Schmutz und Salz befreien



Brandschutz

- Auflagen zum Brandschutz sowie den erforderlichen Einrichtungen beachten und ausführen



Entwässerung

- Wasserablauf oder Sammelschacht in der Unterfahrt vorsehen



Be- und Entlüftung

- Fortluftanlage in geschlossenen Liftschächten gemäss örtlichen Vorschriften vorsehen



Elektrischer Anschluss

- Hauptzuleitung mit Vorabsicherung 25A für Hydraulikaggregat mit einer Leistung von 4.0 kW



Bauphase

- freie Zugänglichkeit mit einem Kran bzw. LKW zum Einlassen der Bauteile in den Liftschacht



Konformität

- Unsere angebotenen Systeme entsprechen folgenden Normen: - EG-Maschinen-Richtlinie 2006/42/EG

Bauseitige Leistungen

**Baukörper**

- Erstellen des Schachts / Unterfahrt / Überfahrt nach Vorgaben

**Beleuchtung**

- ausreichende Beleuchtung der Fahrwege und Zugänge bereitstellen

**Gewässerschutz**

- entsprechend den örtlichen Vorschriften wird ein ölfester Anstrich oder Ölabscheider benötigt

**Schachtabschlüsse**

- Umfassungszargen / Anschlusswinkel / Einputzen von Schachttüren (Brandschutz beachten)

**Einlagen**

- Leerrohre und Verbindungsleitungen innerhalb und ausserhalb vom Schacht bzw. Maschinenraum

**Anschluss**

- Elektrische Hauptzuleitung gemäss unseren Angaben



Lösungen die bewegen