



FRIEDRICH

LIFT GMBH

Datenblatt FS-01 Parkplatte (OHNE GRUBE)

Unabhängiges Auto-Parksystem auf mehreren Reihen



2000kg
2600kg
*3000kg



DESIGNED, DEVELOPED AND MADE IN GERMANY.





Zeichenerklärung



Die angebotenen Systeme entsprechen der DIN EN 14010 und der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG.



Maximale Belastung pro Stellplatz in kg für Einzelanlagen.



Eine Ladesäule kann jederzeit nachgerüstet werden.

Parkplatten für maximale Flächeneffizienz



PRODUKTBESCHREIBUNG FS-01

Das FS-01-Parksystem ist ein unabhängiges Auto-Parksystem mit seitlich verschiebbaren Parkplatten und wird direkt auf dem fertigen Boden installiert.

Die halbautomatische Bedienung per Touchscreen ermöglicht eine intuitive Nutzung. Dank robuster Konstruktion und platzsparendem Design bietet das System eine zuverlässige und effiziente Parklösung.



01 KOMFORTLÖSUNG FÜR HÖCHSTE ANSPRÜCHE

PARKPLATTE FÜR 1 FAHRZEUG

Ideal für den Einsatz im **Wohnungsbau**, in **Büro-** und **Geschäftsgebäuden** sowie in Hotels. Die Nutzung ist ausschliesslich für einen **festgelegten, eingewiesenen Nutzerkreis** vorgesehen. Die Installation wird lediglich für den Innenbereich empfohlen.

Fahrzeuggewicht (max.)

* Sonderlösungen auf Anfrage



FAHRZEUGGEWICHT (max.)		
	Gewicht	Radlast
Standard	2000 kg	500 kg
Optional	2600 kg	650 kg
*Optional	*3000 kg	*750 kg

Die Parkplatten können in mehreren Reihen angeordnet werden. Pro Reihe ist lediglich ein Leerplatz erforderlich, um jederzeit den direkten Zugang zu sämtlichen Stellplätzen zu gewährleisten.

Durch das flexible Verschieben und Zusammenrücken der Platten lässt sich die Stellplatzkapazität deutlich erhöhen – in vielen Anwendungen sogar nahezu verdoppeln.



Unser Standard:
Durchgehend ebene Plattformoberflächen

DURCHDACHTE TECHNIK. MEHR PARKRAUM. HOHER KOMFORT.

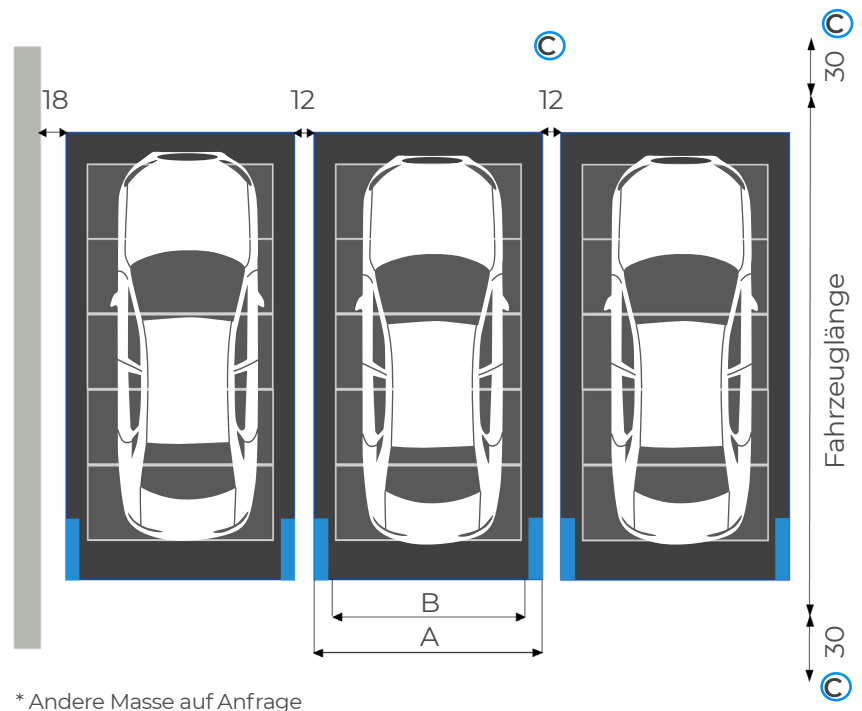
02 Einbaumasse

Stellplatzbreite / Systembreite

A = Systembreite (Aussenraster)
B = Stellplatzbreite (Innenraster)
C = Platzbedarf zwischen den Parkplatten*

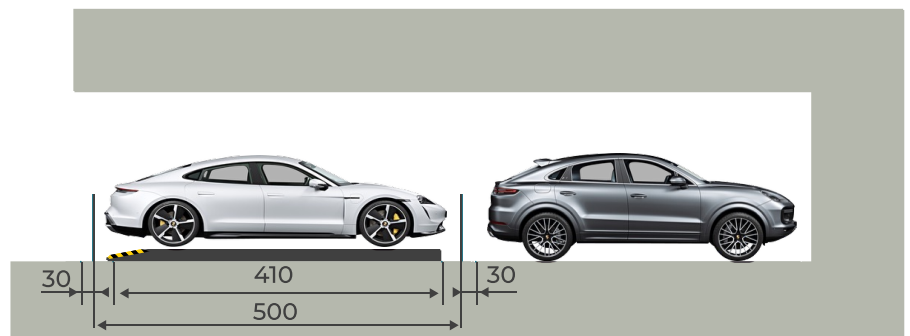
*zu C: Wenn die Abstände nicht eingehalten werden können, sind ergänzende Sicherheitsvorkehrungen notwendig.

Systembreite A	Stellplatzbreite B
225	195
235	205
245	215
255	225



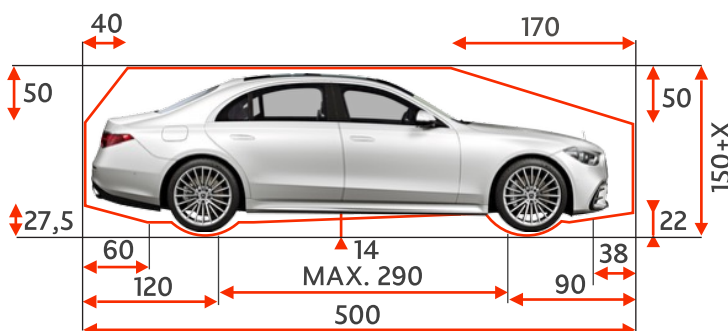
Stellplatzlänge / Einbaulänge

Fahrzeuglänge	500 cm
Einbaulänge	560 cm
Plattformlänge	410 cm



DIE MAXIMALE FAHRZEUGHÖHE ergibt sich aus der verfügbaren Raumhöhe der Parkgarage abzüglich eines Sicherheitsabstands von 5 cm zur Decke.

LICHTRAUMPROFIL



Masse:

Alle Angaben sind Mindestmasse.

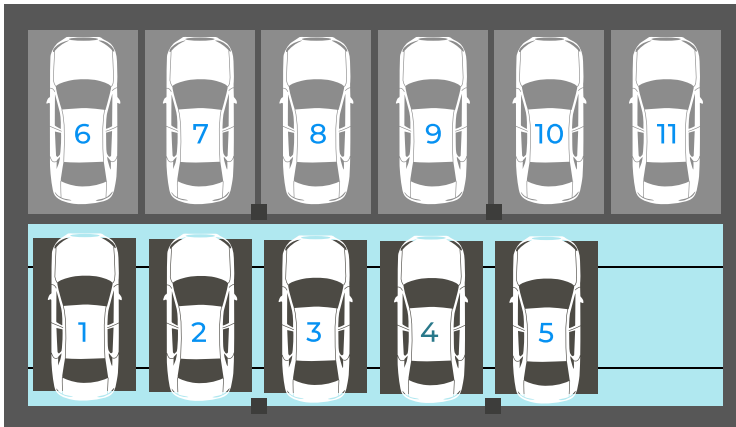


Normen & Toleranzen:

Es gelten zusätzlich die Vorgaben nach

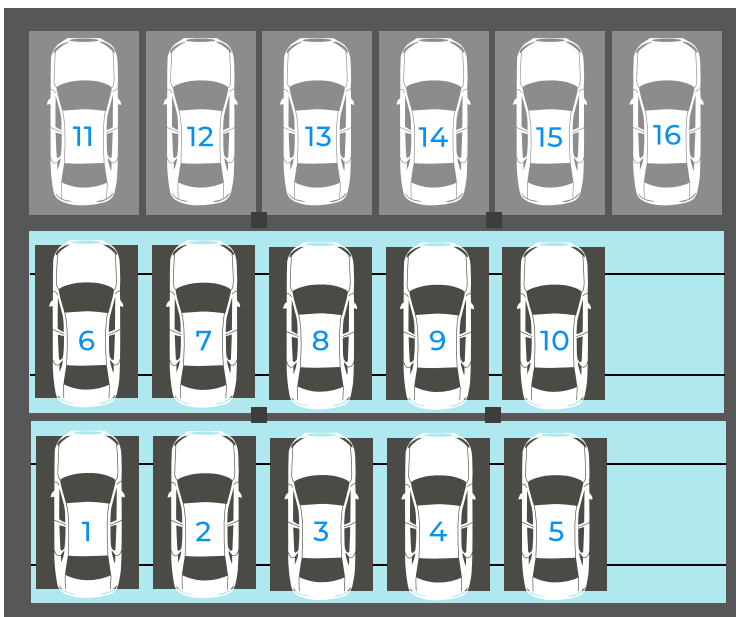
- VOB Teil C (DIN 18330, DIN 18331)
- DIN 18202

03 Anordnungsmöglichkeiten



Beispiel 1:

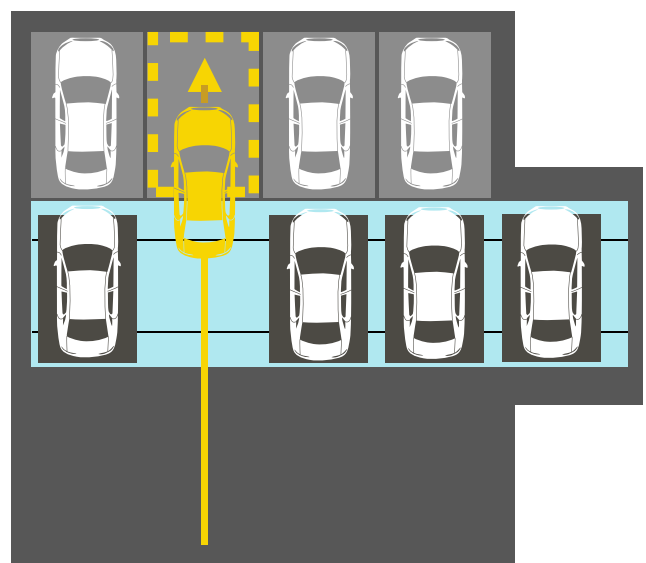
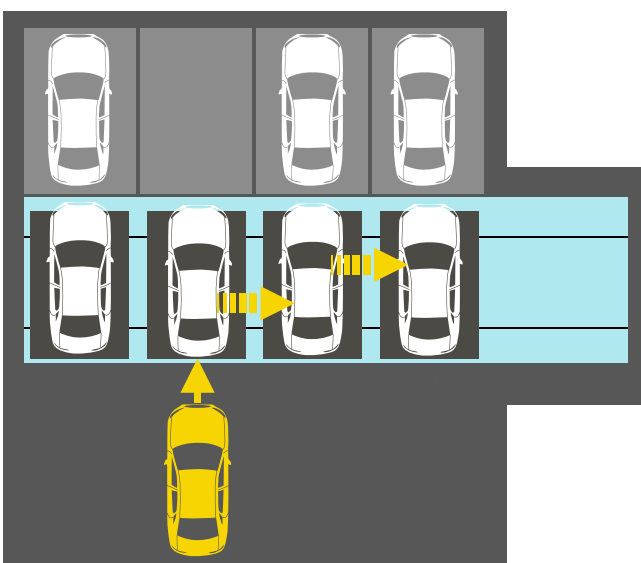
Anordnung von 11 Stellplätzen in zwei hintereinanderliegenden Reihen.



Beispiel 2:

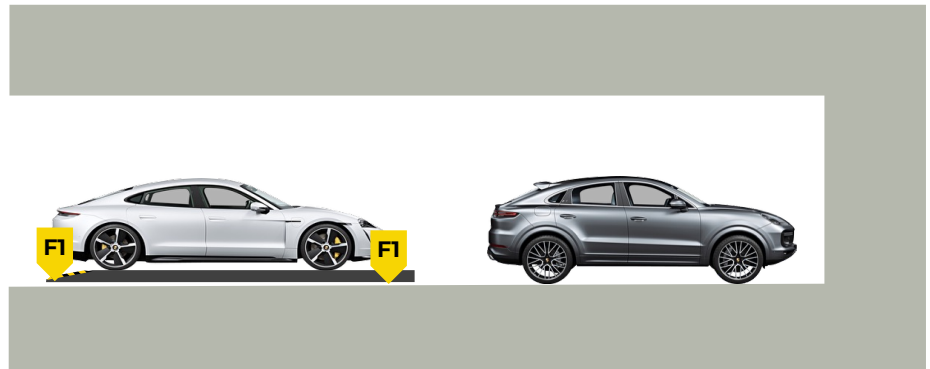
Anordnung von 16 Stellplätzen in drei hintereinanderliegenden Reihen.

Die seitlich verschiebbaren Parkpaletten können vor den bestehenden Stellplätzen in mehreren Reihen hintereinander installiert werden. Für die Zufahrt ist pro Reihe lediglich ein einziger Leerplatz erforderlich.



05 LASTVERTEILUNG - BAUAUSFÜHRUNG

PARKPLATTE		
	2000 kg	2600 kg
F1	7.5 kN	9 kN



Anforderungen an die Aufstellfläche

Die Parkpaletten werden mittels Dübelbefestigung im Boden verankert. Die erforderliche Bohrtiefe beträgt ca. 7 cm.

Die Bodenplatte muss eine Mindeststärke von 20 cm aufweisen und entsprechend den statischen Anforderungen des Bauwerks ausgeführt sein. Die Betongüte muss mindestens C20/25 entsprechen. Gussasphalt als Aufstellfläche ist nicht zulässig.

Gemäss DIN EN 14010 darf der Abstand zwischen dem tiefsten Punkt der Parkpaletten und dem Garagenboden maximal 2 cm betragen. Aus diesem Grund ist bauseits eine ausreichende Ebenheit der Bodenfläche sicherzustellen.

Die Fahrbahnen müssen den Ebenheitstoleranzen gemäss DIN 18202, Tabelle 3, Zeile 3 entsprechen.

06 ELEKTRO - INSTALLATION

Bauseitige Leistungen

Pos. Beschreibung

- 1 Stromzähler
- 2 Sicherung oder Sicherungsautomat nach DIN VDE 0100, Teil 430, 3 x 16 A träge
- 3 Zuleitung bis Hauptschalter nach lokalen Vorschriften 3 PH + N + PE
- 4 verriegelbarer Hauptschalter
- 5 Anschluss für den Potenzialausgleich nach DIN 60204
- 6 Schutzpotenzialanschluss alle 10 m

Stromanschluss und Anlagenleistung

- Strombedarf: 400 Volt, 50 Hz, 3 Phasen
- Leistungsbedarf: bis 3,0 kW

Elektroinstallation – Steuerschrank

• Abmessungen (Tiefe x Breite x Höhe):

ca. 1200 mm x 1600 mm x 210 mm

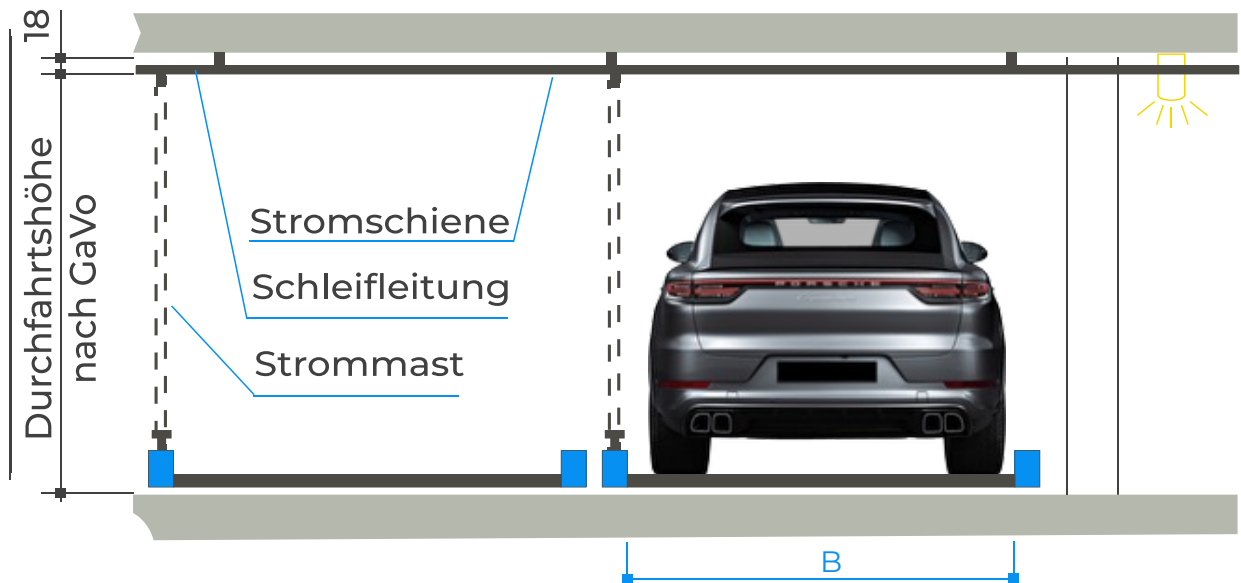
• Position:

Der Steuerschrank sollte ausserhalb des Bewegungsbereichs der Anlage platziert werden, jedoch in unmittelbarer Nähe.

Bitte planen Sie vor dem Schrank einen Mindestbereich von 1 Meter für das Öffnen der Türen sowie ausreichend Raum für zugelassene Personen ein.

06

Stromzuführung über Schleifleitung an der Decke



STEUERUNG UND BEDIENUNG

Die Bedienung erfolgt halbbautomatisch über eine interaktive Touch-Screen-Steuereinheit.

Der gewünschte Stellplatz wird per Fingertipp ausgewählt, anschliessend wird der Vorgang durch gedrücktes Halten des Drucktasters gestartet und auf dem Display visualisiert.

Installationsmöglichkeiten:

Die Bedieneinheit kann wahlweise wandmontiert (Unterputz oder Aufputz) oder an einer eleganten Standsäule installiert werden.



Das Bedienterminal ist so anzuordnen, dass die gesamte Anlage während des Betriebs uneingeschränkt eingesehen werden kann. Sämtliche Bewegungen der Parkpaletten müssen vom Bedienstandort aus sicher überwacht werden können.

Wartung, Reinigung und Pflege

Für einen sicheren und dauerhaften Betrieb muss die Parkanlage regelmässig gewartet und gereinigt werden. Bitte stellen Sie zudem sicher, dass eine ausreichende Entwässerung gewährleistet ist.

Abschränkungen & Geländer

Verkehrswege, die sich direkt neben oder hinter den automatisierten Parksyste men befinden, sind gemäss DIN EN ISO 13857 bauseits mit geeigneten Abschränkungen oder Geländern abzusichern.

Belüftung & Beleuchtung

Die Parkgarage ist entsprechend den geltenden Vorschriften zu belüften. Zudem müssen die Stellplätze ausreichend beleuchtet sein, um Sicherheit und Orientierung zu gewährleisten.

Temperatur

Umgebungstemperatur: - 10° bis + 40° C.

Relative Luftfeuchtigkeit: max. 80 %.

Bei abweichenden Bedingungen wenden Sie sich bitte an uns.

Schallschutz

In geschlossenen Räumen und anderen Bereichen ist gemäss DIN 4109 ein max. Schalldruckpegel von 30 dB(A) einzuhalten. Ein entsprechendes Schallschutzpaket ist im Lieferumfang enthalten. Eine Isolation des Baukörpers mit einem Schalldämmmass $RW_{f,w}$ = mind. 57 dB(A) ist bauseits sicherzustellen.

Brandschutz

Etwaige Auflagen, sowie eventuell erforderliche Massnahmen sind bauseits zu erkunden und auszuführen.

Konformität

Unsere Auto-Parksysteme entsprechen der EG-Maschinen-Richtlinie 2006/42/EG und der DIN EN 14010.